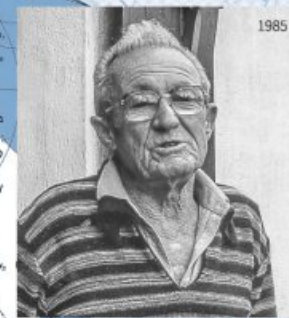


Franck Machu

FRÉDÉRIC DUMAS FILS DE POSÉIDON

éditions de l'Homme sans Poids



Frédéric Dumas est le plus méconnu des pionniers de la plongée, le plus discret du trio Cousteau, Tailliez, Dumas. Il fut pourtant le plongeur le plus doué. « Dumas, c'était le dieu de l'eau » disait Jacques-Yves Cousteau. Le fils de Poséidon, c'est lui. Silhouette aquatique charmant les poulpes, valsant avec les mérous, arpentant les coursives des navires engloutis, il fut l'incarnation du premier plongeur autonome. Dumas prit éperdument part au rêve de son complice Cousteau, devenant sa boîte à idées, autant que son funambule, lors des premières expéditions de la Calypso. Durant vingt ans, au sein du Groupe de Recherche Sous-marine de la Marine nationale, il fut, en tant qu'expert civil, une sorte d'éminence grise, Dumas vibrat aussi pour l'archéologie sous-marine dont il est un pionnier oublié. Portant intérêt au navire autant qu'à sa cargaison, il ouvrit la discipline de l'archéologie navale. Lorsqu'il rattrouca son scaphandre, ce fut pour écrire des ouvrages de référence sur les temps héroïques de la plongée et de l'archéologie.

Que sait-on de l'homme ? Qui était-il ? D'un tempérament discret, fuyant les honneurs, cet intellectuel sans diplôme, pur autodidacte, était doté d'une pensée libre. Toute sa vie durant, conscient d'être au cœur d'une aventure extraordinaire, par souci de véricité et de probité, il tint un journal quotidien de ses activités, remplissant 40 cahiers. Conscient de sa propre valeur et de sa singularité, mais porté par une simplicité et une honnêteté qui le rendaient inapte à la vanité, il avait omis de vanter ses exploits à ses proches qui ne connaissent de lui que l'ami, le mari, le père, le grand-père. Didi, comme l'appelaient ses amis, était un ascète, une sorte d'indien blanc, en connexion avec la nature, un homme d'instinct et d'esprit, attachant, intelligent, généreux, doté d'une force secrète, et qui jamais ne vendit son âme.

Franck Machu, ingénieur en génie marin, plongeur, est l'auteur d'« un Cinéaste Nommé Cousteau », seul livre depuis 20 ans approuvé par la Cousteau Society. Premier à ouvrir le journal de Frédéric Dumas et à parcourir ses archives, il a vécu cela comme un privilège considérable, tant ce testament, mémoire d'un acteur clé de la découverte du monde sous-marin, a valeur historique et recèle d'informations insoupçonnables. Cinq ans ont été nécessaires pour délier son contenu et traduire le récit d'une vie fascinante.

432 pages couleur - 1200 photos
Format 21x27 - Prix : 32 € (+6 € de port)

Informations sur :



Frédéric Dumas
Fils de Poséidon



JOURNAL DE FRÉDÉRIC DUMAS

32 €

ISBN 979-10-699-0439-2



Par la Mer

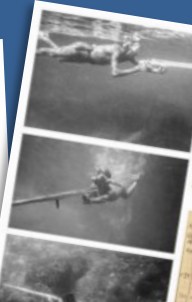
Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...



Le Calypso à l'ancre dans le golfe de Gascogne.



La Basse Mer... A la mer, les hommes ont toujours été attirés par les profondeurs...



Le 1er septembre... Le 2 septembre... Le 3 septembre...



Principes Cousteau-Flebot en Gascogne

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...



Le Calypso à l'ancre dans le golfe de Gascogne.

31 MAI à 21 heures

PLEYEL

8 JUIN à 21 heures

GALAS SOUS-MARINS

ORGANISÉS PAR "NEIGE ET GLACE"

avec l'appui de la Préfecture de la Région de l'Atlantique Nord-Ouest

CONFÉRENCE DE JACQUES YVES COUSTEAU
LA TENTATIVE PICCARD-COSYNS
RHAPSODIE AUTOUR D'UN RÊVE
ET DEUX AUTRES FILMS INÉDITS
COUSTEAU - FAILLERES - DUMAS

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 2 septembre... Le 3 septembre...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...



Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 2 septembre... Le 3 septembre...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...



Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

Le 1er septembre de l'été 1951, le capitaine de l'expédition française, Yves Cousteau, a quitté la France à bord du Calypso...

